



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 181 (XXV) — Nr. 401

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 3 iulie 2013

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>			
215.	— Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2010 pentru modificarea unor acte normative din domeniul cercetării .....	2	
643.	— Decret pentru promulgarea Legii privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2010 pentru modificarea unor acte normative din domeniul cercetării .....	2	
★			
217.	— Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 107/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății .....	3	
645.	— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 107/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății .....	3	
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
419.	— Hotărâre pentru aprobarea amendamentului convenit prin scrisorile semnate la Bruxelles la 26 noiembrie 2012 și la București la 27 noiembrie 2012, respectiv la 15 ianuarie 2013 și la 23 ianuarie 2013, între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații .....	4-7	
425.	— Hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 .....		8-11
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
45.	— Ordin al directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat privind completarea Catalogului național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012 .....		12
542/1.445/881.	— Ordin al ministrului fondurilor europene, al ministrului mediului și schimbărilor climatice și al ministrului transporturilor pentru aprobarea Instrucțiunii privind posibilitatea prelungirii contractelor de asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor în cadrul proiectelor majore finanțate în cadrul programelor operaționale 2007—2013 .....		13-15
565/1.549.	— Ordin al ministrului fondurilor europene și al ministrului mediului și schimbărilor climatice pentru aprobarea Instrucțiunii privind modificarea condițiilor de plată stabilite în cadrul documentațiilor de atribuire, ulterior atribuirii contractelor, pentru contractele de lucrări implementate în cadrul proiectelor finanțate din POS Mediu, Axa prioritară 1 — „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată” .....		15-16

**LEGI ȘI DECRETE****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr. 79/2010 pentru modificarea unor acte normative  
din domeniul cercetării**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se respinge Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79 din 1 septembrie 2010 pentru modificarea unor acte normative din domeniul cercetării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 638 din 10 septembrie 2010.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, în condițiile art. 147 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA**

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**GEORGE-CRIN LAURENȚIU  
ANTONESCU**

București, 2 iulie 2013.

Nr. 215.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****DECRET****pentru promulgarea Legii privind respingerea Ordonanței  
de urgență a Guvernului nr. 79/2010 pentru modificarea  
unor acte normative din domeniul cercetării**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (3) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2010 pentru modificarea unor acte normative din domeniul cercetării și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**TRAIAN BĂSESCU**

București, 2 iulie 2013.

Nr. 643.

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR** **SENATUL**

**LEGE**

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr. 107/2010 pentru modificarea și completarea Legii  
nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

**Articol unic.** — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107 din 6 decembrie 2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 830 din 10 decembrie 2010, cu următoarele modificări:

**1. La articolul I punctul 5, alineatul (2<sup>2</sup>) al articolului 257 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2<sup>2</sup>) Persoanele cu venituri din pensii care depășesc 740 lei datorează contribuția lunară pentru asigurările sociale de sănătate calculată potrivit prevederilor Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare.”

**2. La articolul I, punctul 7 se abrogă.**

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, în condițiile art. 77 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI  
DEPUTAȚILOR  
**VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA**

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**GEORGE-CRIN LAURENȚIU  
ANTONESCU**

București, 2 iulie 2013.  
Nr. 217.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**

**DECRET**

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței  
de urgență a Guvernului nr. 107/2010 pentru modificarea  
și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma  
în domeniul sănătății**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (3) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 107/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**TRAIAN BĂSESCU**

București, 2 iulie 2013.  
Nr. 645.

---

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

**pentru aprobarea amendamentului convenit prin scrisorile semnate la Bruxelles la 26 noiembrie 2012 și la București la 27 noiembrie 2012, respectiv la 15 ianuarie 2013 și la 23 ianuarie 2013, între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (2) din Legea nr. 4/2004 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații, cu completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă amendamentul convenit prin scrisorile\*) semnate la Bruxelles la 26 noiembrie 2012 și la București la 27 noiembrie 2012, respectiv la 15 ianuarie 2013 și la 23 ianuarie 2013, între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de

împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații, ratificat prin Legea nr. 4/2004, cu completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

p. Ministrul delegat pentru buget,

**Enache Jiru,**

secretar de stat

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

**Daniel Constantin**

Ministrul afacerilor externe,

**Titus Corlățean**

București, 26 iunie 2013.

Nr. 419.

\*) Traducere.

BANCA MONDIALĂ  
Europa Centrală și Țările Baltice  
Regiunea Europa și Asia Centrală

17 Avenue Marnix, Et. 2, 1000 Bruxelles, Belgia  
Tel. (32 2)552 00 43, Fax: (32 2) 504 09 99

26 noiembrie 2012

Excelența Sa,  
**Florin Georgescu**  
ministrul finanțelor publice  
București, România

Stimate domnule ministru,

**România — Proiectul de reabilitare și reformă a sectorului de irigații (Împrumut nr. 4717 RO)**

**Notificare privind anularea sumelor netrase și închiderea contului împrumutului**

Ne referim la Acordul de împrumut pentru proiectul mai sus menționat, dintre România (*Împrumutul*) și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (*Banca*), datat 26 august 2003, așa cum a fost amendat.

După cum cunoașteți, data de închidere a Proiectului a fost 30 iunie 2012 și perioada de grație a expirat la 31 octombrie 2012.

În consecință, în conformitate cu secțiunea 7.03 din Condițiile generale, Banca anulează prin prezenta, cu data de 31 octombrie 2012, suma de 5.911.112,08 USD echivalent din contul împrumutului și comisionul de angajament aferent acestei sume încetează să se acumuleze cu aceeași dată.

Graficul de amortizare este în curs de modificare de către Bancă, ca rezultat al anulării, și cifrele revizuite vă vor fi transmise în curând.

Vă vom fi recunoscători dacă ați putea confirma către noi primirea acestei scrisori.

Cu sinceritate,  
**Peter Harold,**  
director regional

CC: Excelenței Sale, **Daniel Constantin,**  
ministrul agriculturii și dezvoltării rurale  
București, România

Domnului **Claudiu Doltu,**  
secretar de stat  
Ministerul Finanțelor Publice  
București, România

Doamnei **Diana Popescu,**  
director general  
Ministerul Finanțelor Publice  
București, România

Domnului **Ruud Treffers,**  
director executiv  
Banca Mondială

Biroul Băncii Mondiale, România  
Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare  
Asociația Internațională de Dezvoltare

Clădirea UTI, et. 6, Tel: (+4)021-201-0311  
Str. Vasile Lascăr nr. 31, Fax: (+4)021-201-0338  
Sectorul 2, 010664  
București, România

27 noiembrie 2012

Excelența Sa,  
**Florin Georgescu,**  
ministrul finanțelor publice  
București, România

Dragă domnule ministru,

Re: **România — Proiectul de reabilitare și reformă a sectorului de irigații (Împrumut nr. 4717 RO)**

#### **Graficul de amortizare revizuit**

Cu referire la corespondența noastră anterioară, datată 26 noiembrie 2012, cu privire la notificarea de anulare a sumelor netrase și închidere a contului special ca rezultat al anulării, atașăm prezentei graficul de amortizare revizuit.

Vă vom fi recunoscători dacă ați putea confirma către noi primirea tabelului revizuit anexat prezentei.

Cu sinceritate,  
**Arabela Aprahamian,**  
responsabil interimar de țară  
Biroul Băncii Mondiale România

CC:  
Domnului **Claudiu Doltu,**  
secretar de stat  
Ministerul Finanțelor Publice  
București, România

Doamnei **Diana Popescu,**  
director general  
Ministerul Finanțelor Publice  
București, România

Doamnei **Boni Florinela Cucu**,  
director general adjunct  
Ministerul Finanțelor Publice  
București, România

Doamnei **Diana Peligrad Blîndu**,  
consilier  
Ministerul Finanțelor Publice  
București, România

Domnului **Ruud Treffers**,  
director executiv  
Banca Mondială

Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare  
Grafic de amortizare  
Sume în dolari SUA

Data/ora: 27/11/2012

Pagini: 1

Țara RO — România  
Împrumutat 8000008817 — MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Împrumut nr: BIRD-47170 Subîmprumut nr: 47170-001 Data EOP: 27/01/2012 Prima dată de scadență: 15/02/2009  
Tranșe agregate: Nu CoC: dolar SUA Ultima dată de scadență: 15/08/2020

Data scadenței	Inițială	Ajustare totală	Scadența revizuită
15/02/2009	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/08/2009	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/02/2010	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/08/2010	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/02/2011	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/08/2011	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/02/2012	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/08/2012	3.335.000,00	0,00	3.335.000,00
15/02/2013	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2013	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2014	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2014	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2015	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2015	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2016	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2016	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2017	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2017	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2018	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2018	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2019	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2019	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/02/2020	3.335.000,00	-369.721,66	2.965.278,34
15/08/2020	3.295.000,00	-365.287,18	2.929.712,82
<b>Total:</b>	<b>80.000.000,00</b>	<b>-5.911.112,08</b>	<b>74.088.887,92</b>

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
Direcția generală de trezorerie și datorie publică

Str. Apolodor nr. 17,  
sectorul 5, București

15 ianuarie 2013

Domnului **Kyle Peters**, director interimar de țară  
Europa Centrală și Țările Baltice  
Regiunea Europa și Asia Centrală  
Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Ref.: **Proiectul de reabilitare și reformă a sectorului de irigații (Împrumutul nr. 4717 RO)**

Dragă domnule Peters,

Dorim să confirmăm primirea scrisorii BIRD datate 26 noiembrie 2012 cu privire la anularea sumelor netrase de 5.911.112,08 USD cu data de 31 octombrie 2012 și închiderea contului împrumutului pentru proiectul menționat.

Cu sinceritate,  
**Claudiu Doltu**,  
secretar de stat

CC: Domnului **François Rantrua**,  
responsabil de țară,  
Banca Mondială România și Ungaria

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
Cabinet secretar de stat

Str. Apolodor nr. 17,  
sectorul 5, București

23 ianuarie 2013

Domnului **François Rantrua**, responsabil de țară  
Banca Mondială România și Ungaria  
Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Ref.: **Împrumutul nr. 4717RO „Proiectul de reabilitare și reformă a sectorului de irigații”**

Dragă domnule Rantrua,

Dorim să confirmăm primirea scrisorii BIRD datate 27 noiembrie 2012 cu privire la graficul de amortizare revizuit ca rezultat al anulării sumei netrase (5.911.112,08 USD) cu data de 31 octombrie 2012 și închiderea contului împrumutului pentru proiectul menționat.

Cu sinceritate,  
**Claudiu Doltu**,  
secretar de stat

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004**

În scopul asigurării aplicării în România a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Prezenta hotărâre stabilește unele măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004, denumit în continuare *Regulament*.

Art. 2. — (1) În aplicarea art. 2 alin. (4) din Regulament, serviciile regulate naționale sunt exceptate de la aplicarea prevederilor Regulamentului pentru o perioadă de 4 ani.

(2) Prin *servicii regulate naționale* se înțelege serviciile regulate prin care se efectuează transportul rutier național contra cost de persoane, transportul rutier județean de persoane și transportul rutier local de persoane, definite conform legislației în vigoare.

(3) Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la derogarea acordată în temeiul art. 2 alin. (4) din Regulament.

Art. 3. — În aplicarea art. 3 din Regulament, termenii/expresiile de mai jos semnifică după cum urmează:

a) *transportator* — operator de transport rutier român și operatorul de transport rutier străin, astfel cum sunt definiți în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) *transportator de fapt* — subcontractant, în sensul prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;

c) *terminal* — autogară, astfel cum este definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, în care transportatorii și organismul de administrare a terminalului asigură asistență gratuită persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, cel puțin în măsura specificată în partea (a) a anexei I la Regulament, desemnată de către autoritatea competentă conform prevederilor prezentei hotărâri;

d) *stație de autobuz* — stație publică, așa cum este definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) *organism de administrare a terminalului* — operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară, licențiat conform prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autogărilor care sunt desemnate ca terminale, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. — (1) Operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară pot solicita Autorității Rutiere Române — A.R.R. desemnarea ca terminal, în sensul prezentei hotărâri, a autogării pentru care dețin licență.

(2) În vederea desemnării ca terminal a unei autogări, operatorul economic care desfășoară activități conexe

transportului rutier — activitate de autogară trebuie să depună la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. o cerere și o declarație pe propria răspundere care să certifice faptul că în autogara pentru care deține licență se poate asigura asistență gratuită persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, cel puțin în măsura specificată în partea (a) a anexei I la Regulament.

(3) Modelele cererii și declarației pe propria răspundere prevăzute la alin. (2) se vor afișa de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pe site-ul propriu și la sediul agențiilor teritoriale în termen de 5 zile de la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară a solicitării de desemnare a autogării ca terminal, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite solicitantului o notificare scrisă prin care se certifică desemnarea ca terminal a autogării sau prin care motivează respingerea solicitării.

(5) În termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la alin. (4), Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, denumit în continuare *I.S.C.T.R.*, verifică îndeplinirea de către autogara pentru care s-a depus cererea a condițiilor pentru desfășurarea activității ca terminal.

Art. 5. — (1) În termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară și care au încheiate/încheie contracte cu transportatorii care efectuează servicii regulate în trafic internațional, pe trasee a căror lungime este de minimum 250 de kilometri, în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare se află pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat din afara Uniunii Europene, sunt obligați să solicite desemnarea ca terminal a autogării pentru care dețin licență.

(2) În situația în care operatorii economici nu au solicitat în termenul prevăzut la alin. (1) desemnarea ca terminal a autogării pentru care dețin licență și/sau nu îndeplinesc condițiile prevăzute în prezenta hotărâre și în Regulament pentru desfășurarea activității ca terminal, sunt interzise opririle și plecările în/din autogara respectivă pentru cursele serviciilor regulate în trafic internațional, pe trasee a căror lungime este de minimum 250 de kilometri, în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare se află pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat din afara Uniunii Europene.

Art. 6. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. actualizează Registrul electronic al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, întocmit conform legislației în vigoare, prin introducerea mențiunilor corespunzătoare în cazul terminalelor desemnate, în termen de



două zile lucrătoare de la data notificării prevăzute la art. 4 alin. (4).

(2) Autogara dobândește calitatea de terminal numai din momentul înscrierii mențiunilor corespunzătoare în Registrul electronic al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. afișează pe site-ul propriu lista terminalelor desemnate pe care o actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. informează direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, în termen de 5 zile de la desemnarea unui terminal sau de la retragerea funcționalității de terminal a unei autogări.

(5) Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la terminalele desemnate potrivit prevederilor prezentei hotărâri și ori de câte ori lista terminalelor se modifică.

Art. 7. — În aplicarea art. 16 alin. (2) din Regulament, transportatorii și, după caz, organismele de administrare a terminalelor sunt exceptați de la îndeplinirea obligației de formare și instruire a conducătorilor auto pentru o perioadă de 3 ani.

Art. 8. — (1) În aplicarea art. 28 din Regulament, se desemnează:

a) I.S.C.T.R. ca fiind organismul național responsabil cu asigurarea aplicării prevederilor din Regulament care stabilesc obligații în sarcina transportatorilor și a organismelor de administrare a terminalelor;

b) Ministerul Economiei, prin personalul cu atribuții de inspecție și control, ca fiind organismul național responsabil cu asigurarea aplicării prevederilor din Regulament care stabilesc obligații în sarcina agenților de voiaj și a operatorilor de turism.

(2) Ministerul Transporturilor și Ministerul Economiei, după caz, informează Comisia Europeană asupra desemnării organismelor naționale responsabile prevăzute la alin. (1).

(3) Organismele naționale responsabile desemnate potrivit alin. (1) își stabilesc măsurile și mecanismele necesare pentru a asigura respectarea Regulamentului prin instrucțiuni sau proceduri proprii.

Art. 9. — (1) Fiecare transportator, organism de administrare a terminalului, agent de voiaj și operator de turism trebuie să afișeze la sediul său un document care să cuprindă drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul, conform prevederilor prezentei hotărâri și ale Regulamentului.

(2) Fiecare organism de administrare a terminalului trebuie să afișeze la sediul său un document care să menționeze tipurile de handicap pentru care se poate asigura asistență gratuită în cadrul terminalului respectiv.

(3) Fiecare transportator, organism de administrare a terminalului, agent de voiaj și operator de turism este obligat să întocmească și să gestioneze un registru care să cuprindă plângerile formulate împotriva sa privind drepturile și obligațiile prevăzute în prezenta hotărâre și în Regulament și modul de soluționare a acestora.

(4) Registrul prevăzut la alin. (3) se păstrează la sediul transportatorului, organismului de administrare a terminalului, agentului de voiaj și al operatorului de turism și, după caz, la sediile punctelor de lucru ale acestora.

(5) În cazul fiecărei plângeri transportatorul, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, trebuie să notifice petentului în termen de 30 de zile de la data depunerii acesteia dacă plângerea sa este considerată întemeiată, respinsă sau în curs de analizare și să transmită un răspuns final petentului în termen de 3 luni de la data depunerii plângerii, în caz contrar petentul putând să solicite organismelor naționale responsabile prevăzute la art. 8 alin. (1) dispunerea de verificări pentru constatarea eventualelor încălcări ale prevederilor prezentei hotărâri și/sau ale Regulamentului.

(6) În cazul plângerilor primite de către organismele naționale responsabile prevăzute la art. 8 alin. (1) privind nerespectarea de către transportatori, organismele de administrare a terminalelor, agenții de voiaj și/sau operatorii de turism, după caz, a prevederilor prezentei hotărâri și/sau ale Regulamentului, acestea au obligația de a răspunde petentului în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii.

Art. 10. — (1) Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, transportatorii și organismele de administrare a terminalelor comunică I.S.C.T.R. un raport privind plângerile formulate împotriva lor în anul precedent privind nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri și/sau ale Regulamentului.

(2) Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, agenții de voiaj și operatorii de turism comunică Ministerului Economiei un raport privind plângerile formulate împotriva lor în anul precedent privind nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri și/sau ale Regulamentului.

(3) Până la data de 1 iunie 2015 și ulterior din 2 în 2 ani, organismele naționale responsabile, desemnate potrivit art. 8 alin. (1), publică pe site-ul propriu un raport referitor la activitatea lor în cursul celor 2 ani calendaristici precedenți, raport care conține cel puțin o descriere a măsurilor luate pentru punerea în aplicare a Regulamentului și date statistice cu privire la plângeri și la sancțiunile aplicate.

Art. 11. — Următoarele fapte reprezintă încălcări ale prevederilor Regulamentului și ale prezentei hotărâri și constituie contravenții:

a) nerespectarea de către transportator a obligației de a aplica tarife și condiții contractuale fără discriminare directă sau indirectă privind naționalitatea clientului final ori privind locul în care sunt stabiliți în cadrul Uniunii Europene transportatorul sau vânzătorul de bilete;

b) nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației de a nu refuza efectuarea unei rezervări solicitate, emiterea/punerea la dispoziție a unui bilet și/sau îmbarcarea unei persoane pe motiv de handicap sau de mobilitate redusă;

c) nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației de a nu percepe/aplica costuri suplimentare pentru rezervările și/sau biletele emise/puse la dispoziția persoanelor cu handicap și/sau a persoanelor cu mobilitate redusă;

d) nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 11 alin. (1) din Regulament privind aplicarea unor condiții de acces nediscriminatorii pentru transportul persoanelor cu handicap sau cu mobilitate redusă;

e) nerespectarea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de autogară a obligației prevăzute la art. 5 alin. (1);

f) permiterea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de autogară a opririlor și/sau plecărilor în/din autogară pentru cursele serviciilor regulate pe trasee a căror lungime este de minimum 250 de kilometri, în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare se află pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat din afara Uniunii Europene, în situația în care autogara respectivă nu a fost desemnată ca terminal;

g) nerespectarea de către transportator a obligației prevăzute la art. 8 din Regulament privind asigurarea asistenței pasagerilor în caz de accident;

h) nerespectarea de către transportator a obligației prevăzute la art. 10 alin. (3) din Regulament, în cazul refuzului îmbarcării persoanei cu handicap sau persoanei cu mobilitate redusă;

i) nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 10 alin. (4) teza a doua din Regulament privind persoana însoțitoare a persoanei cu handicap sau cu mobilitate redusă;

j) nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 11 alin. (2) din Regulament privind punerea la dispoziția tuturor pasagerilor a condițiilor de acces nediscriminatorii;

k) nerespectarea de către operatorii de turism a obligației prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulament privind punerea la dispoziția tuturor pasagerilor a condițiilor de acces nediscriminatorii prevăzute la art. 11 alin. (1) din Regulament;

l) nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 13 alin. (1) și/sau alin. (2) din Regulament privind asistența gratuită acordată persoanelor cu handicap sau persoanelor cu mobilitate redusă;

m) nerespectarea de către organismul de administrare a terminalului a obligației prevăzute la art. 14 alin. (5) din Regulament privind desemnarea unui punct de informare pentru persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă;

n) nerespectarea de către transportator a obligației prevăzute la art. 19 alin. (1) din Regulament în cazul anulării/întârzierii cursei la plecarea de la un terminal cu peste 120 de minute sau în cazul suparezervării, a obligației prevăzute la art. 19 alin. (3) din Regulament în cazul în care autobuzul/autocarul devine inoperabil în timpul cursei și/sau a obligației prevăzute la art. 19 alin. (4) ori (5) din Regulament în cazul anulării/întârzierii cursei la plecarea dintr-o stație publică cu peste 120 de minute;

o) nerespectarea de către transportator a obligației prevăzute la art. 21 din Regulament privind asistența acordată pasagerilor în cazul anulării sau întârzierii plecărilor;

p) nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 9 alin. (3) și/sau a obligației prevăzute la art. 9 alin. (4);

q) nerespectarea de către transportator/organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 10 alin. (1);

r) nerespectarea de către agentul de voiaj/operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 10 alin. (2);

s) nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației de informare prevăzute la art. 10 alin. (2) sau (5) din Regulament;

t) nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 11 alin. (5) din Regulament privind disponibilitatea și accesibilitatea informațiilor legate de condițiile pentru efectuarea transportului pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;

u) nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 14 alin. (3) din Regulament privind măsurile necesare pentru facilitarea primirii de notificări trimise de persoane cu handicap sau persoane cu mobilitate redusă;

v) nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 14 alin. (4) din Regulament privind asigurarea asistenței persoanelor cu handicap sau persoanelor cu mobilitate redusă, în lipsa notificării trimise de persoane cu handicap sau persoane cu mobilitate redusă;

w) nerespectarea de către agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 15 din Regulament privind informarea transportatorului sau a organismului de administrare a terminalului;

x) nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 16 alin. (1) din Regulament privind formarea personalului propriu în legătură cu handicapul;

y) nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a uneia sau mai multor

obligații de informare a pasagerilor dintre cele prevăzute la art. 20 din Regulament, a obligației de informare prevăzute la art. 24 din Regulament și/sau a obligației prevăzute la art. 25 din Regulament privind punerea la dispoziția pasagerilor a unor informații referitoare la drepturile acestora care decurg din Regulament;

z) nerespectarea de către transportator a obligației de a notifica pasagerul care i-a înaintat o plângere în termenele prevăzute la art. 27 din Regulament;

aa) nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 9 alin. (1);

bb) nerespectarea de către organismul de administrare a terminalului a obligației prevăzute la art. 9 alin. (2).

Art. 12. — Nu constituie contravenție fapta prevăzută la art. 11 lit. b) din prezenta hotărâre în cazul în care aceasta s-a săvârșit în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (1) din Regulament.

Art. 13. — (1) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. a) se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică transportatorului.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. b) și c) se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică transportatorului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(3) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. d) se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică transportatorului și/sau organismului de administrare a terminalului, după caz.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. e) și f) se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. g), h), n) și o) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului.

(6) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. i) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(7) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. j), l) și q) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului și/sau organismului de administrare a terminalului, după caz.

(8) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. k) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică operatorului de turism.

(9) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. m) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică organismului de administrare a terminalului.

(10) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. p) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului, organismului de administrare a terminalului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(11) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. r) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(12) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. s)—bb) se sancționează cu avertisment.

(13) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. s) și t) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționați/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(14) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. u), v) și aa) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului, organismului de administrare a terminalului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționați/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(15) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. w) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționat/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(16) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. x) și y) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului și/sau organismului de administrare a terminalului, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționat/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(17) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. z) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului, în situația în care acesta a fost sancționat cu avertisment în ultimele 6 luni.

(18) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. bb) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică organismului de administrare a terminalului, în situația în care acesta a fost sancționat cu avertisment în ultimele 6 luni.

Art. 14. — (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 11 și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către:

a) inspectorii din cadrul I.S.C.T.R., în cazul contravențiilor săvârșite de către transportatori și organisme de administrare a terminalelor;

b) personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Ministerului Economiei, în cazul contravențiilor săvârșite de către agenții de voiaj și operatorii de turism.

(2) Contravenientul poate achita imediat sau în termen de 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta hotărâre, agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(3) Contravențiilor prevăzute la art. 11 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15. — Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenziile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

Art. 16. — În cazul în care un terminal prezintă riscul să nu mai îndeplinească/nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza desemnării ca terminal în condițiile prevăzute de prezenta hotărâre, I.S.C.T.R. va transmite organismului de administrare a terminalului respectiv o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să se solicite Autorității Rutiere Române — A.R.R. anularea calității de terminal.

Art. 17. — (1) Calitatea de terminal a unei autogări se anulează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în următoarele cazuri:

a) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară și s-a retras licența în baza căreia a solicitat desemnarea autogării ca terminal;

b) operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier — activitate de autogară a furnizat informații incorecte în vederea desemnării ca terminal a autogării pentru care deține licență;

c) la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la art. 16 nu a fost remediată situația în cauză.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c), calitatea de terminal a unei autogări se anulează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin eliminarea mențiunilor corespunzătoare din Registrul electronic al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, în baza unei decizii motivate, care se notifică în scris operatorului economic respectiv în termen de 5 zile de la data acesteia.

(3) Împotriva măsurii de anulare a calității de terminal organismul de administrare a terminalului respectiv se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. — Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. 11—15, care intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,  
**Nicușor Marian Buică,**  
secretar de stat

Ministrul economiei,  
**Varujan Vosganian**

Ministrul delegat pentru întreprinderi mici și mijlocii,  
mediul de afaceri și turism,

**Maria Grapini**

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale  
și administrației publice,

**Nicolae-Liviu Dragnea**

p. Ministrul delegat pentru buget,

**Enache Jiru,**

secretar de stat

Ministrul muncii, familiei, protecției sociale  
și persoanelor vârstnice,

**Mariana Câmpeanu**

Ministrul afacerilor externe,

**Titus Corlățean**

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

OFICIUL REGISTRULUI NAȚIONAL AL INFORMAȚIILOR SECRETE DE STAT

## ORDIN

**privind completarea Catalogului național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012**

În temeiul:

— art. 1 alin. (4) lit. b) și al art. 3 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 153/2002 privind organizarea și funcționarea Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat, aprobată prin Legea nr. 101/2003, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 55 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009,

**directorul general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Catalogul național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 și 246 bis din 11 aprilie 2012, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— Secțiunea E „Lista produselor și mecanismelor criptografice certificate la nivel național” se completează prin adăugarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC următoare:

Nr. crt.	Produs	Producător	Nivelul de clasificare maxim	Tip criptor
	<p><b>„CriptAB v.5.0</b> Certificarea este valabilă în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aplicația va funcționa fie pe stații independente, fie pe stații conectate în rețele neconectate la rețele publice, clasificate corespunzător;</li> <li>— accesul la aplicație este permis numai persoanelor autorizate să vehiculeze informații clasificate pentru care aplicația este certificată și care au necesitatea de a cunoaște, conform politicii de securitate aprobate;</li> <li>— politica de management al parolelor să fie cea stabilită în documentația produsului;</li> <li>— să fie respectate toate cerințele de securitate menționate în documentația aplicației (ținta de securitate, ghid de instalare, manual de utilizare, administrare și configurare), cerințe care vor fi furnizate odată cu aplicația, în condiții sigure de livrare/distribuire.</li> </ul>	Serviciul de Telecomunicații Speciale	SECRET	software”

**Art. II.** — (1) Oficiul Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

(2) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. III.** — Versiunea consolidată a Catalogului național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012, poate fi accesată pe pagina web a Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat, la adresa [www.orniss.ro](http://www.orniss.ro)

Directorul general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat,  
**Marius Petrescu**

MINISTERUL FONDURILOR  
EUROPENE  
Nr. 542 din 4 iunie 2013

MINISTERUL MEDIULUI ȘI  
SCHIMBĂRILOR CLIMATICE  
Nr. 1.445 din 5 iunie 2013

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
Nr. 881 din 17 iunie 2013

## ORDIN

### **pentru aprobarea Instrucțiunii privind posibilitatea prelungirii contractelor de asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor în cadrul proiectelor majore finanțate în cadrul programelor operaționale 2007—2013**

Având în vedere importanța strategică a proiectelor majore în atingerea gradului de absorbție și îndeplinirea angajamentelor asumate de România în cadrul Tratatului de aderare la Uniunea Europeană, impactul major al contractelor de supervizare atât în aprobarea și verificarea calității lucrărilor, cât și în ceea ce privește răspunderea profesională asumată pentru atingerea obiectivelor proiectelor majore, precum și necesitatea obiectivă de a asigura și menține expertiza și responsabilitatea contractanților din cadrul contractelor de supervizare a lucrărilor până la finalizarea proiectelor majore,

în temeiul prevederilor art. 8 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Fondurilor Europene, art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 48/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice și pentru modificarea unor acte normative în domeniul mediului și schimbărilor climatice, art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și ale art. 11 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare,

**ministrul fondurilor europene, ministrul mediului și schimbărilor climatice și ministrul transporturilor** emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunea privind posibilitatea prelungirii contractelor de asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor în cadrul proiectelor majore finanțate în cadrul programelor operaționale 2007—2013, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritățile contractante care implementează proiecte majore din domeniul infrastructurii au obligația utilizării acestei instrucțiuni începând cu data prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul fondurilor europene,  
**Eugen Teodorovici**

Ministrul mediului  
și schimbărilor climatice,  
**Rovana Plumb**

Ministrul transporturilor,  
**Relu Fenechiu**

ANEXĂ

## INSTRUCȚIUNE

### **privind posibilitatea prelungirii contractelor de asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor în cadrul proiectelor majore finanțate în cadrul programelor operaționale 2007—2013**

#### **1. Cadrul general**

Implementarea proiectelor trebuie să conducă la finalizarea cu succes a contractelor de lucrări din punctul de vedere al calității și al costurilor și în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, în conformitate cu decizia de finanțare și cu respectarea condițiilor din contractul de finanțare.

În cadrul acestor proiecte sunt de regulă, în medie, 10 contracte de lucrări, putându-se ajunge la peste 20 de contracte, situate în diverse locații în aria de acoperire a proiectului,

În conformitate cu caietul de sarcini, experții din cadrul contractului de supervizare vor răspunde până la finalizarea proiectului în principal de:

- urmărirea realizării lucrărilor din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul execuției acestora, și admiterea la plată numai a lucrărilor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cantitativ și calitativ;

- verificarea și propunerea spre revizuire, în vederea aprobării, a proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție ale contractului, în cazul contractelor de proiectare și execuție;

- emiterea certificatului de recepție la terminarea lucrărilor și a certificatului de recepție finală;

- emiterea raportului final de supervizare, condiție obligatorie pentru închiderea proiectului și eligibilitatea cheltuielilor.

Pentru a se asigura de calitatea serviciilor de supervizare, în documentația de atribuire autoritățile contractante au solicitat o garanție de bună execuție de 10% din partea firmei desemnate câștigătoare și o asigurare de risc profesional cu valori de aproximativ 5 milioane de euro, care vor putea fi utilizate în cazul în care obiectivele realizate în cadrul proiectelor (stații de tratare apă, epurare apă uzată, stații de pompare, reabilitare infrastructură rutieră/feroviară etc.) nu vor atinge parametrii de

funcționare sau vor avea alte deficiențe care vor trebui remediate.

Finalizarea unui contract de supervizare, ca urmare a atingerii termenului prevăzut în contract sau ca urmare a depășirii valorii de semnare a contractului, fără a se putea emite raportul final de supervizare (afereț tuturor contractelor de lucrări din cadrul proiectului) în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, duce la pierderea garanției de bună execuție și a asigurării de risc profesional a prestatorului care a verificat proiectele și a urmărit realizarea lucrărilor. În această situație, în cazul în care vor apărea deficiențe la punerea în funcțiune a obiectivelor de investiții după încetarea contractului de supervizare, costul remedierii acestora va trebui suportat de autoritatea contractantă.

## 2. Achiziții publice

Pentru a se evita astfel de situații se pot prelungi contractele de supervizare prin aplicarea unei proceduri de negociere fără publicarea unui anunț de participare în conformitate cu prevederile art. 122 lit. i) sau art. 252 lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006*, respectiv atunci când este necesară achiziționarea unor lucrări sau servicii suplimentare/aditionale, care nu au fost incluse în contractul inițial, dar care datorită unor circumstanțe imprevizibile au devenit necesare pentru îndeplinirea contractului în cauză și numai dacă se respectă, în mod cumulativ, următoarele condiții:

- atribuirea să fie făcută contractantului inițial;

- lucrările sau serviciile suplimentare/aditionale să nu poată fi, din punct de vedere tehnic și economic, separate de contractul inițial fără apariția unor inconveniente majore pentru autoritatea contractantă sau, deși separabile de contractul inițial, să fie strict necesare în vederea îndeplinirii acestuia;

- valoarea cumulată a contractelor care vor fi atribuite și a actelor aditionale care vor fi încheiate pentru lucrări și/sau servicii suplimentare ori aditionale să nu depășească limita permisă de regulile de achiziții publice aplicabile art. 122 lit. i) sau art. 252 lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, respectiv 20% din valoarea contractului inițial pentru contractele care nu se încadrează în categoria contractelor sectoriale ce sunt reglementate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, cap. VIII;

Serviciile suplimentare de supervizare se încadrează în categoria serviciilor suplimentare/aditionale (complementare) inseparabile din punct de vedere tehnic și economic de contractul inițial (în condițiile necesității obiective de a asigura expertiza și responsabilitatea acestuia până la finalizarea proiectelor).

Extinderea perioadei de execuție a lucrărilor peste data inițială de finalizare este încadrabilă la categoria evenimentelor neprevăzute (circumstanțe imprevizibile).

Suplimentarea bugetului contractelor de supervizare în scopul asigurării unor resurse proporționale în raport cu cantitatea de lucrări supervizate poate fi acceptată, în condițiile în care serviciile suplimentare de supervizare sunt încadrabile în categoria serviciilor complementare inseparabile din punct de vedere tehnic și economic de contractul inițial, iar beneficiarul poate proba faptul că dimensionarea corespunzătoare a

echipelor de supervizare de pe șantier nu putea fi în mod rezonabil prevăzută la momentul atribuirii contractului inițial.

## 3. Eligibilitate

Încadrarea în prevederile relevante ale procedurilor de achiziții publice, respectiv negocierea fără publicarea unui anunț de participare în conformitate cu prevederile art. 122 lit. i) sau art. 252 lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 reprezintă o condiție a eligibilității sumelor suplimentare asociate modificărilor de contracte.

Din perspectiva asigurării unui management de contract eficient, în situațiile în care execuția lucrărilor se prelungește peste termenul asumat inițial, se recomandă extinderea contractelor de supervizare până la limita permisă de regulile aplicabile de achiziții publice.

Eligibilitatea sumelor aferente extinderii serviciilor de supervizare survenite ca urmare a prelungirii perioadei de execuție a lucrărilor va fi stabilită în funcție de circumstanțele care au generat nefinalizarea la timp a lucrărilor, după cum urmează:

I. În situațiile în care extinderea perioadei de execuție a lucrărilor se datorează unor cauze ce presupun, de asemenea, eligibilitatea extinderii perioadei sau a sumelor suplimentare rezultate ca urmare a evenimentelor neprevăzute/circumstanțelor imprevizibile acceptate, costurile aferente prelungirii contractelor de supervizare sunt eligibile.

Cu privire la condiția referitoare la „circumstanțele imprevizibile”, această cerință trebuie interpretată într-o manieră obiectivă, luând în considerare ceea ce o autoritate contractantă diligentă nu ar fi putut să prevadă la data achiziției contractului, cum ar fi:

a) întâzieri în semnarea contractelor de lucrări care nu se datorează autorității contractante din cauza contestațiilor repetate, acțiuni în justiție ale ofertanților care au dus la întâzieri mai mari de 6 luni față de data prevăzută în documentația de atribuire pentru contractul de supervizare;

b) extinderea perioadei inițiale de finalizare a contractelor de lucrări ca urmare a unor condiții imprevizibile (dezastre naturale, condiții climatice adverse excepționale, vestigii arheologice, alunecări de teren sau alte fenomene fizice neprevăzute, în măsură să afecteze viața sau siguranța lucrărilor, noi cerințe rezultate din adoptarea de noi reglementări comunitare sau naționale ori condiții tehnice care nu ar fi putut fi prevăzute, în pofida investigațiilor tehnice care au stat la baza proiectului și care au fost întreprinse în conformitate cu „bunele practici”);

c) în situațiile în care modificarea bugetului unui contract de supervizare este rezultatul unei suplimentări a personalului Inginerului, sumele aferente vor fi considerate eligibile doar în condițiile în care necesitatea redimensionării echipei de supervizare a apărut ca urmare a unei situații obiective/imprevizibile și neatribuibile unei decizii de management a beneficiarului.

În aceste cazuri, costurile necesare extinderii serviciilor de supervizare sunt eligibile.

II. În situațiile în care extinderea perioadei de execuție a lucrărilor se datorează unor cauze atribuite beneficiarului sau unor situații ce presupun neeligibilitatea costurilor suplimentare rezultate în cadrul contractului de lucrări, suma aferentă creșterii bugetului contractului de supervizare este neeligibilă.

În cazul în care supervizarea pentru mai multe contracte de lucrări a căror implementare este decalată ca urmare a întâzierilor apărute în faza de licitație, mai puțin situația descrisă la punctul I.b), suplimentarea bugetului contractului de

supervizare va fi considerată, de asemenea, neeligibilă (întârzierile în procesul de licitare/contractare care se datorează autorității contractante).

III. În cazul în care extinderea perioadei de execuție a lucrărilor este datorată antreprenorului, costurile suplimentare aferente contractului de supervizare vor fi considerate neeligibile, beneficiarul având în schimb obligația de a le compensa prin penalitățile de întârziere pe care este îndreptățit să le aplice constructorului.

#### 4. Abordarea modificărilor de contracte din perspectiva unui management de proiect eficient

Modificarea unui contract aflat în curs de implementare reprezintă o măsură excepțională a cărei aplicare trebuie precedată de o analiză riguroasă a circumstanțelor care impun

această soluție ca necesară și oportună. În acest sens, autoritatea contractantă trebuie să aibă în vedere următoarele aspecte:

— încadrarea în prevederile regulilor de achiziții publice aplicabile (avându-se în vedere inclusiv clarificările aduse mai sus);

— necesitatea și oportunitatea modificării contractelor, în relație cu scopul central reprezentat de atingerea obiectivelor deciziilor de finanțare/contractelor de finanțare cu minimum de costuri și cu maximizarea gradului de utilizare a asistenței comunitare;

— determinarea eligibilității sumelor suplimentare în raport cu criteriile definite în prezenta instrucțiune.

MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE  
Nr. 565 din 17 iunie 2013

MINISTERUL MEDIULUI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE  
Nr. 1.549 din 18 iunie 2013

## ORDIN

### pentru aprobarea Instrucțiunii privind modificarea condițiilor de plată stabilite în cadrul documentațiilor de atribuire, ulterior atribuirii contractelor, pentru contractele de lucrări implementate în cadrul proiectelor finanțate din POS Mediu, Axa prioritară 1 — „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată”

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 8 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Fondurilor Europene, ale art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 48/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice și pentru modificarea unor acte normative în domeniul mediului și schimbărilor climatice și al art. 11 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul fondurilor europene și ministrul mediului și schimbărilor climatice** emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunea privind modificarea condițiilor de plată stabilite în cadrul documentațiilor de atribuire, ulterior atribuirii contractelor, pentru contractele de lucrări implementate în cadrul proiectelor finanțate din POS Mediu, Axa

prioritară 1 — „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată”, prevăzută în anexă.

Art. 2. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul fondurilor europene,  
**Eugen Orlando Teodorovici**

p. Ministrul mediului și schimbărilor climatice,  
**Anne-Rose-Marie Jugănar**,  
secretar de stat

ANEXĂ

## INSTRUCȚIUNE

### privind modificarea condițiilor de plată stabilite în cadrul documentațiilor de atribuire, ulterior atribuirii contractelor, pentru contractele de lucrări implementate în cadrul proiectelor finanțate din POS Mediu, Axa prioritară 1 — „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată”

Având în vedere:

— jurisprudența Curții Europene de Justiție, astfel cum a specificat Comisia Europeană (prin DG Markt) în Adresa nr. Ares (2012)601434 — 21/05/2012, care reglementează faptul ca modificarea unui contract în cursul perioadei sale de valabilitate nu este considerată substanțială atunci când această modificare:

a) nu introduce condiții care, dacă ar fi fost incluse în procedura inițială de achiziție, ar fi permis participarea și/sau selectarea altor operatori economici decât cei selectați inițial sau ar fi permis atribuirea contractului unui alt ofertant;

b) nu schimbă echilibrul economic al contractului în favoarea contractantului;

c) nu extinde în mod considerabil aria de acoperire a contractului astfel încât acesta să includă bunuri, servicii sau lucrări care nu erau incluse inițial;

— clarificările Comisiei Europene privind posibilitatea modificării mecanismelor de plată în cazul contractelor de rețele finanțate în cadrul POS Mediu, acestea fiind încadrate în categoria modificărilor care nu sunt substanțiale, cu condiția obținerii de la contractant a unei garanții bancare echivalente sumei cerute la plată;

— stabilirea în cadrul documentațiilor de atribuire elaborate în vederea derulării procedurilor de atribuire a contractelor implementate în cadrul proiectelor finanțate din POS Mediu a unor condiții de plată care presupun o valoare ridicată a certificatelor intermediare de plată, fapt ce poate conduce la blocaje de ordin administrativ, implicit la nivelul cererilor de rambursare, datorită imposibilității facturării lunare în funcție de ritmul de execuție a lucrărilor, acesta fiind direct influențat de condițiile climatice aferente perioadei de implementare;

— necesitatea amendării contractelor de lucrări prin modificarea preambulului la listele de cantități, în sensul necondiționării emiterii certificatelor intermediare de plată, în cazul lucrărilor executate pentru rețelele de apă și canalizare, de refacerea suprafeței carosabile pentru tronsoanele respective de rețea de apă și canalizare, astfel încât fiecare tip de lucrare să poată fi plătită etapizat la finalizarea ei, dar fără a genera costuri suplimentare față de prețurile oferite inițial pentru aceste tipuri de lucrări;

— necesitatea amendării contractelor de lucrări în cazul în care plata pentru tronsonul/stradă presupune execuția de rețele de apă potabilă, precum și a rețelelor de canalizare, în sensul acceptării la plată individuală a celor două tipuri de rețele,

**se emite următoarea instrucțiune către autoritățile contractante care implementează proiecte finanțate din POS Mediu, Axa prioritară 1 — „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată”:**

Art. 1. — Modificarea condițiilor de plată în sensul necondiționării emiterii certificatelor intermediare de plată, în cazul lucrărilor executate pentru rețelele de apă și canalizare, de refacerea suprafeței carosabile pentru tronsoanele respective de rețea de apă și canalizare, astfel încât fiecare tip de lucrare să poată fi plătită etapizat la finalizarea ei, fără însă a genera costuri suplimentare față de prețurile oferite inițial pentru aceste tipuri de lucrări, este posibilă cu respectarea reglementărilor europene și naționale privind derularea procedurilor de achiziție publică, cu condiția ca aceste certificate intermediare de plată să fie însoțite de o garanție bancară din partea contractantului pentru întreaga sumă solicitată la plată, valabilă până la finalizarea lucrărilor aferente refacerii carosabilului. Condițiile contractuale trebuie să permită executarea garanției bancare anterior menționate la prima solicitare scrisă a autorității contractante, astfel încât aceasta

din urmă să poată recupera un eventual prejudiciu rezultat în urma plății.

Art. 2. — Modificarea condițiilor de plată în cazul în care tronsonul presupune execuția de rețele de apă potabilă și a rețelelor de canalizare, în sensul acceptării la plată individuală a celor două tipuri de rețele, este posibilă cu respectarea reglementărilor europene și naționale privind derularea procedurilor de achiziție publică, cu condiția ca aceste certificate intermediare de plată să fie însoțite de o garanție bancară din partea contractantului pentru întreaga sumă solicitată la plată, valabilă până la finalizarea lucrărilor aferente rețelelor din tronsonul/strada, ce se execută ulterior celor solicitate la plata interimară. Condițiile contractuale trebuie să permită executarea garanției bancare anterior menționate la prima solicitare scrisă a autorității contractante, astfel încât aceasta din urmă să poată recupera un eventual prejudiciu rezultat în urma plății.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ70050699XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

